

## ขั้นตอนการศึกษา

วิธีการ  
กฎหมาย  
ค่า Parameter  
ผลลัพธ์จาก  
การประยุกต์ใช้

1



2.1 ศึกษารวบรวม TIA จากหน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้อง ทั้งไทยและต่างประเทศ

วิเคราะห์ TIA หลักเกณฑ์  
การกำหนดตัวชี้วัด พารามิเตอร์ 3.1

2.2 สํารวจข้อมูลจราจร

วิเคราะห์ข้อมูลสำรวจ 3.2

- Trip Generation
- Trip Attraction
- Road Link Capacity

4 จัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (TIA)

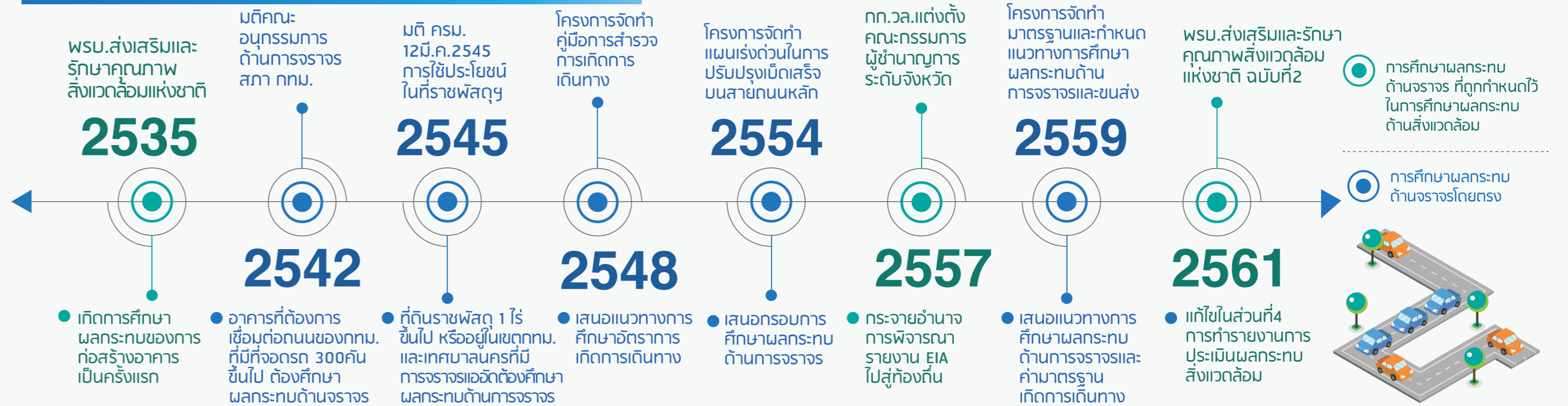
การกำหนดลักษณะโครงการ/กิจกรรมที่ต้องประเมิน  
ขั้นตอน/แนวทาง และวิธีการวิเคราะห์  
ขั้นตอนการพิจารณาอนุมัติ ระบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- 5 ตัวอย่างการประยุกต์ใช้มาตรฐานการวิเคราะห์ TIA
- 5.1 คัดเลือกโครงการตัวอย่าง
  - 5.2 ยกร่างกฎหมาย

- 6.1 การติดตามและประเมินผล
- 6.2 การปรับปรุงมาตรฐานฯ ทุกๆ 10 ปี

สัมมนา  
ฝึกอบรม  
ประชาสัมพันธ์

## ลำดับเหตุการณ์การศึกษาผลกระทบด้านจราจรในประเทศไทย



## การศึกษาผลกระทบด้านการจราจรของต่างประเทศ

พิจารณาเมืองที่มีรูปแบบโครงสร้างของเมือง (Urban form) และพัฒนาการของเมือง ข้อมูลพื้นฐานและบริษัทที่มีความใกล้เคียงกับการเจริญเติบโตของกรุงเทพมหานครและประเทศไทย



เกาหลีใต้

มีการเก็บค่าปรับต่อผู้สร้างผลกระทบด้านจราจร และระบุให้ผู้ประกอบการดำเนินการพัฒนาด้วย



ญี่ปุ่น

เริ่มพัฒนาการศึกษาทางด้านจราจร โดยการพัฒนาคู่มือออกมาอย่างต่อเนื่อง ก่อนการออกกฎหมาย 10 ปี



อังกฤษ

กำหนดให้การจัดทำรายงานผลกระทบด้านการจราจร อยู่ในยุทธศาสตร์ชาติ



อเมริกา

เริ่มมีการเปลี่ยนแปลงจากการใช้ระดับการให้บริการของทางแยก เป็นเกณฑ์จัดระดับผลกระทบ เป็นการชี้ระยะเดินทางรวม (VMT) ที่เกิดขึ้นในการประเมิน



ออสเตรเลีย

มีกฎหมายการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรครั้งแรก ในปี ค.ศ. 2005 ในขณะที่ศึกษาขึ้นได้มีการพัฒนาท่อนำหน้ากว่า 45 ปี แต่ยังคงประสบความสำเร็จในการจัดการด้านจราจรอย่างเท่าเทียม

## แนวคิดในการกำหนดประเภทโครงการ



- โครงการที่ไม่ต้องศึกษา EIA และ TIA
- โครงการที่เข้าข่ายที่ต้องศึกษา EIA อย่างเดียว
- โครงการที่เข้าข่ายที่ต้องศึกษา TIA อย่างเดียว
- โครงการที่เข้าข่ายที่ต้องศึกษา EIA และ TIA

## จัดทำมาตรฐานแนวทางการวิเคราะห์

- ภาพรวมของการพัฒนาโครงการ
- การวางแผนพัฒนาโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง
  - สภาพพื้นที่ในปัจจุบัน
- การวิเคราะห์ปริมาณการเกิดการเดินทางของโครงการ
- การจราจรในพื้นที่โครงการ (ปีที่เริ่มใช้งาน)
  - การจราจรที่ผ่านพื้นที่โครงการ (ปีที่เริ่มใช้งาน)
- การวิเคราะห์ปริมาณจราจรในพื้นที่ศึกษา
- ปริมาณจราจรในพื้นที่โครงการ (ปีที่เปิดใช้งาน)
  - ปริมาณจราจร (ปีที่เปิดใช้งาน)
  - ปริมาณจราจรที่ผ่านพื้นที่โครงการ (ปีที่เปิดใช้งาน)
- การวิเคราะห์ผลกระทบจราจรของโครงการ
- การเข้าถึงพื้นที่โครงการ
  - ความจุและระดับการให้บริการ
  - ความปลอดภัยในระบบขนส่ง
  - สัญญาณไฟจราจร
  - การจราจรภายในพื้นที่โครงการและที่จอดรถ
- ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบจราจร
- แนวทางลดผลกระทบจราจรทั้งรถยนต์ และ non-motorized
  - เสนอแนะเพิ่มเติม

## สรุปประเด็นที่พิจารณาและคาดว่าจะนำมาใช้กับประเทศไทย

- กฎหมายที่บังคับใช้
- กฎหมายสิ่งแวดล้อม
  - กฎหมายจราจร
  - กฎหมายการพัฒนาเมือง
- คู่มือที่ใช้ในการจัดทำผลกระทบด้านจราจร
- ตัวแปร
  - ค่ามาตรฐาน
- การกำหนดระดับผลกระทบ
- สูง/กลาง/ต่ำ
- หน่วยงานที่อนุมัติรายงานผลกระทบทางด้านจราจร
- สผ./สนข./สจส.
- การกำหนดประเภทโครงการที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์
- โครงการที่มีผลกระทบด้านการจราจรโดยตรง
- มาตรการลดผลกระทบ
- การจัดการปรับปรุงจราจรทั้งภายในและภายนอกโครงการ

## อุปสรรคในการดำเนินการ

- ปัญหาด้านกฎหมายและการบังคับใช้
- ยังไม่มีข้อกำหนดให้ศึกษาผลกระทบทางจราจรโดยตรง
  - ขาดการประเมินและติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้น
- ปัญหาด้านกระบวนการศึกษาและมาตรฐาน
- ยังไม่มีการศึกษาด้านผลกระทบจราจรอย่างจริงจัง
  - ไม่มีค่าตัวแปรและมาตรฐานกลางที่กำหนดไว้
- ปัญหาด้านข้อมูลการวิจัยและพัฒนา
- ข้อมูลพื้นฐานและฐานข้อมูลที่ใช้ยังขาดความสมบูรณ์
  - ขาดความต่อเนื่องในการวิจัยและพัฒนา
- ปัญหาด้านองค์กรและบุคลากร
- บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญมีจำนวนน้อย
  - ยังไม่มีหน่วยงานโดยตรงที่รับผิดชอบรายงาน TIA

# TIA คืออะไร?

**Traffic Impact Assessment (TIA)** หมายถึง “เครื่องมือที่จัดเตรียมขึ้นเพื่อใช้ในการควบคุม และบริหารจัดการผลกระทบด้านการจราจร ซึ่งมีสาเหตุมาจากการเจริญเติบโตของเมืองและเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลทางด้านจราจรเพื่อเป็นประโยชน์ในการวางแผนระบบโครงสร้างพื้นฐาน และประเมินผลกระทบที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบโครงสร้างพื้นฐานในอนาคต ”

## ทำไมต้องมี TIA

**2** เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบจราจรให้ทันต่อสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

**4** เพื่อเป็นกรอบในการลดผลกระทบจราจร ตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง จนถึงหลังการก่อสร้างให้มีผลกระทบน้อยที่สุด

**1** เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลทางด้านจราจร

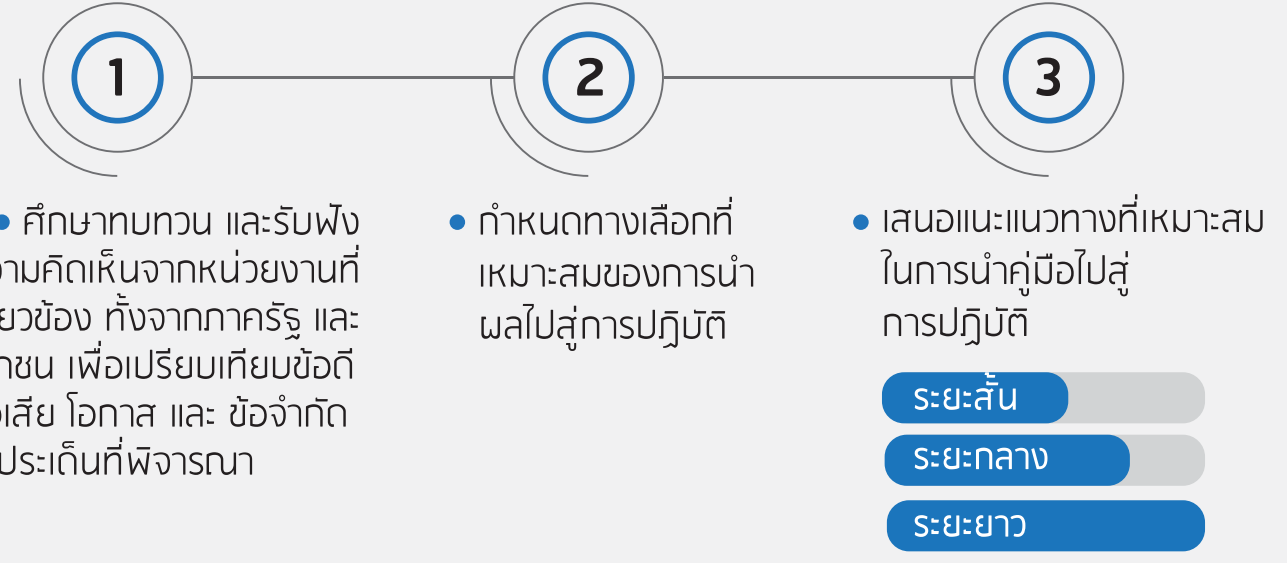
**3** เพื่อวิเคราะห์ ประเมิน และลดผลกระทบจราจรจากการพัฒนาโครงการต่างๆ ของทั้งภาครัฐและเอกชน

**5** เพื่อกำหนดแผนงานโครงการ หรือมาตรการรองรับปริมาณการเดินทางในอนาคต

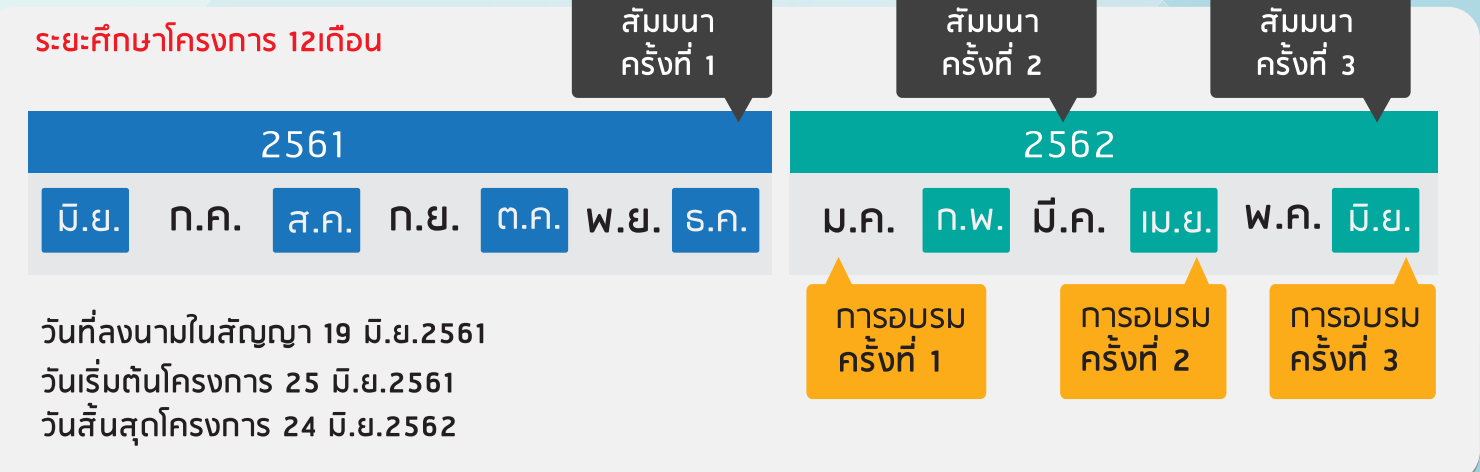
วัตถุประสงค์และขอบเขตการศึกษา

- ✓ จัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร
- ✓ จัดทำคู่มือการนำมาตรฐานไปใช้ในการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร
- ✓ กำหนดค่าดัชนี ตัวแปร ที่ต้องใช้ในการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร
- ✓ เสนอแนะข้อกฎหมาย ระเบียบ เพื่อเป็นแนวทางนำการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรนำไปสู่การปฏิบัติ

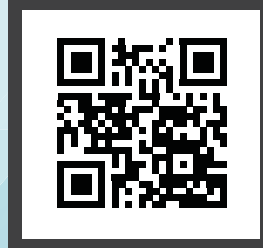
## แนวทางในการนำผลไปสู่การปฏิบัติ



## การจัดสัมมนาและฝึกอบรม



QR CODE : Website

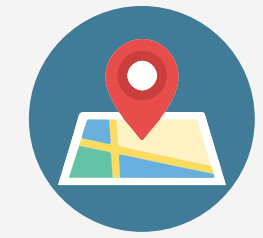


กลุ่มที่ปรึกษา



## ช่องทางการติดต่อ

- กองจัดระบบการจราจรทางบก (ทจร.)
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เลขที่ 35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
- โทรศัพท์ 0-2216-6494
- โทรสาร 0-2215-1535
- E-Mail : webmaster@otp.go.th
- Website : <http://tiaotp.com>
- Facebook Page : TIAOTP



# TIA TRAFFIC IMPACT ASSESSMENT



**การสัมมนา ครั้งที่ 1**  
**โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร**  
 วันจันทร์ที่ 24 ธันวาคม พ.ศ.2561

